



aliplast

member of



CORIALIS
core innovative aluminium integrated solutions

East Belgian Rally – Saint-Vith

Lucrative 2ème place pour Stéphane Lhonnay en Gr.N

Pour Stéphane Lhonnay, la meilleure manière d'oublier l'abandon enregistré à l'Omloop van Vlaanderen était de réaliser un bon résultat en Groupe N à l'East Belgian Rally. Sur un parcours favorisant les gros cœurs, le pilote de la Mitsubishi Lancer Evo9 aux couleurs de GM Energy s'est classé à une remarquable sixième place au classement général tout en se hissant à la deuxième place de la catégorie.

A l'occasion de cette avant-dernière épreuve de la saison, Stéphane Lhonnay retrouvait une monture qu'il connaît parfaitement, la Mitsubishi Lancer Evo9. *"Après avoir loué une EvoX à Roulers, c'est essentiellement pour des raisons budgétaires que nous avons décidé d'aligner à nouveau notre Evo9,"* expliquait Stéphane avant de partir à l'assaut des 13 spéciales de l'East Belgian Rally. *"Comme nous pensions que le parcours serait très glissant, ce n'était pas vraiment un handicap de prendre le départ avec une voiture, certes un peu moins performante, mais que nous connaissions bien. Malheureusement pour nous, et pour la sixième fois de la saison, la météo a été très clémente..."*

Deuxièmes du Gr.N en début de course derrière le Néerlandais Van der Marel, Stéphane Lhonnay et Kris Botson prenaient les commandes de la catégorie avant de les perdre en fin d'après-midi: *"Nous ne faisons guère attention aux chronos impressionnants de Timo Van der Marel puisqu'il n'est pas engagé au Championnat de Belgique. Malheureusement, nous n'avons pas pu conserver longtemps la 1ère place quand il a abandonné. Et de notre faute puisque nous n'avons pas correctement rôdé de nouvelles plaquettes de freins. Cette mésaventure nous a rejeté au deuxième rang du Gr.N."*

Et pour préserver sa deuxième place de catégorie, Stéphane devait même finalement se battre jusqu'au dernier mètre de course. *"Nous étions en train de contrôler notre avance sur Jonas Langenakens quand nous avons d'un coup perdu une bonne partie de celle-ci en rattrapant par deux fois la WRC du pilote parti devant nous... Finalement, tout s'est bien terminé puisque nous avons pu faire la différence dans la dernière spéciale. C'est juste dommage que cet incident nous coûte la cinquième place du classement général puisque nous sommes revenus à seulement six secondes de la WRC de Paul Lietaer. Au Championnat de Belgique général, nous sommes toujours les 1ers pilotes classés au volant d'une Gr.N. Quant au Championnat Gr.N, particulièrement relevé cette année, nous sommes sur les talons du leader avec seulement quatre résultats alors qu'il en compte déjà six! Le titre en Gr.N se jouera donc au Rallye du Condroz, une épreuve que j'apprécie énormément. Et j'espère naturellement que les routes seront cette fois bien grasses..."*

Championnat de Belgique Gr.N (officiels): 1. J. Langenakens 38 points; **2. S. Lhonnay** & A. Romain 36; 4. M. Viaene 29; 5. V. Verschueren 26; 6. B. Colsoul 14; 7. E. Cunin 12; 8. L. Benoit 11; etc.

Retrouvez l'actualité de Stéphane Lhonnay sur www.stephane-lhonnay.com